

# **8<sup>ème</sup> transport de combustible MOX vers le Japon**

Jean-Christophe VARIN  
Directeur Adjoint



# Un transport opéré par Orano NPS

- Orano a opéré en septembre 2022 le **8<sup>ème</sup> transport de combustible MOX de France vers le Japon**
- **Le combustible contenu dans deux emballages** a vocation à être utilisé dans les réacteurs 3 et 4 de la centrale de Takahama, exploitée par l'électricien Kansai Electric Power, qui a repris ses opérations en 2016- 2017.

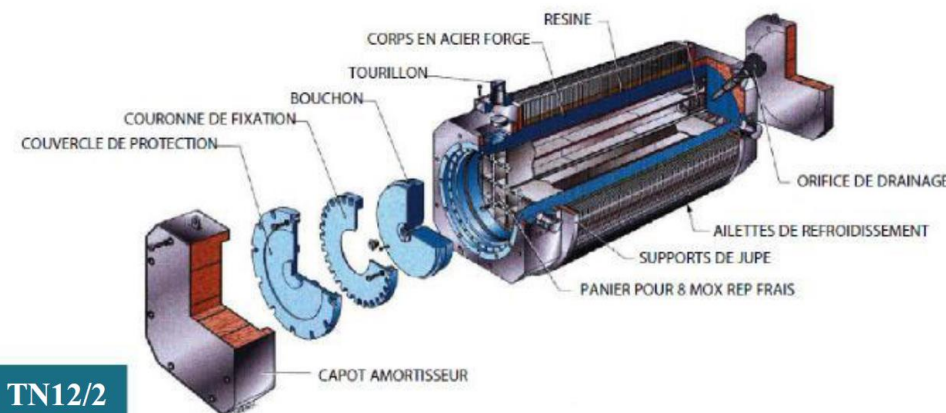
**7 transports maritimes de MOX**  
ont déjà été opérés entre la  
**France et le Japon,**  
entre 1999 et 2021



# Des emballages maritimes dédiés

- Les assemblages de combustibles MOX sont transportés dans des emballages spécifiquement conçus par Orano et permettant d'assurer sûreté et sécurité.
- Ils sont conçus avec des technologies et des matériaux éprouvés permettant d'assurer le confinement des combustibles en toute circonstance, dans des conditions normales et dans des conditions accidentelles de transport.
- Ces emballages sont conformes à la réglementation établie par l'AIEA (Agence Internationale de l'Energie Atomique)

**Ces emballages sont des structures massives composées de viroles d'acier forgé de 250mm d'épaisseur pesant environ 100 tonnes pour moins de 10 tonnes de charge utile**



Emballage de transport TN12/2

# Aléa lors du chargement du 2<sup>nd</sup> emballage



- Suite à un dysfonctionnement mineur d'une carte électronique du portique de levage, le chargement du 2<sup>nd</sup> emballage a dû être reporté.
- Ce dysfonctionnement n'a eu aucun impact sur la sûreté et la sécurité.
- L'emballage a donc été transféré sur le site Orano la Hague afin d'organiser son chargement qui a eu lieu dans la nuit du 16 au 17 septembre