

8^{ème} transport de combustible MOX vers le Japon

Jean-Christophe VARIN
Directeur Adjoint



orano

Un transport opéré par Orano NPS

- Orano a opéré en septembre 2022 le **8^{ème} transport de combustible MOX de France vers le Japon**
- **Le combustible contenu dans deux emballages** a vocation à être utilisé dans les réacteurs 3 et 4 de la centrale de Takahama, exploitée par l'électricien Kansai Electric Power, qui a repris ses opérations en 2016- 2017.

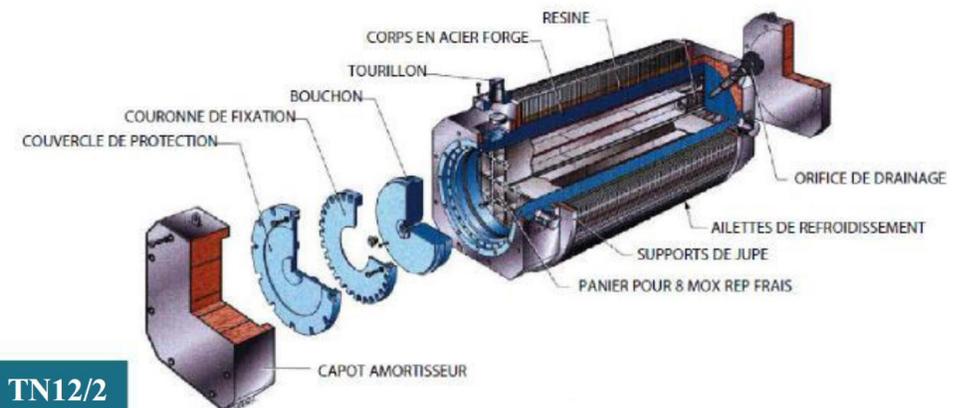
7 transports maritimes de MOX
ont déjà été opérés entre la
France et le Japon,
entre 1999 et 2021



Des emballages maritimes dédiés

- Les assemblages de combustibles MOX sont transportés dans des emballages spécifiquement conçus par Orano et permettant d'assurer sûreté et sécurité.
- Ils sont conçus avec des technologies et des matériaux éprouvés permettant d'assurer le confinement des combustibles en toute circonstance, dans des conditions normales et dans des conditions accidentelles de transport.
- Ces emballages sont conformes à la réglementation établie par l'AIEA (Agence Internationale de l'Energie Atomique)

Ces emballages sont des structures massives composées de viroles d'acier forgé de 250mm d'épaisseur pesant environ 100 tonnes pour moins de 10 tonnes de charge utile



Emballage de transport TN12/2

Aléa lors du chargement du 2nd emballage



- Suite à un dysfonctionnement mineur d'une carte électronique du portique de levage, le chargement du 2nd emballage a dû être reporté.
- Ce dysfonctionnement n'a eu aucun impact sur la sûreté et la sécurité.
- L'emballage a donc été transféré sur le site Orano la Hague afin d'organiser son chargement qui a eu lieu dans la nuit du 16 au 17 septembre