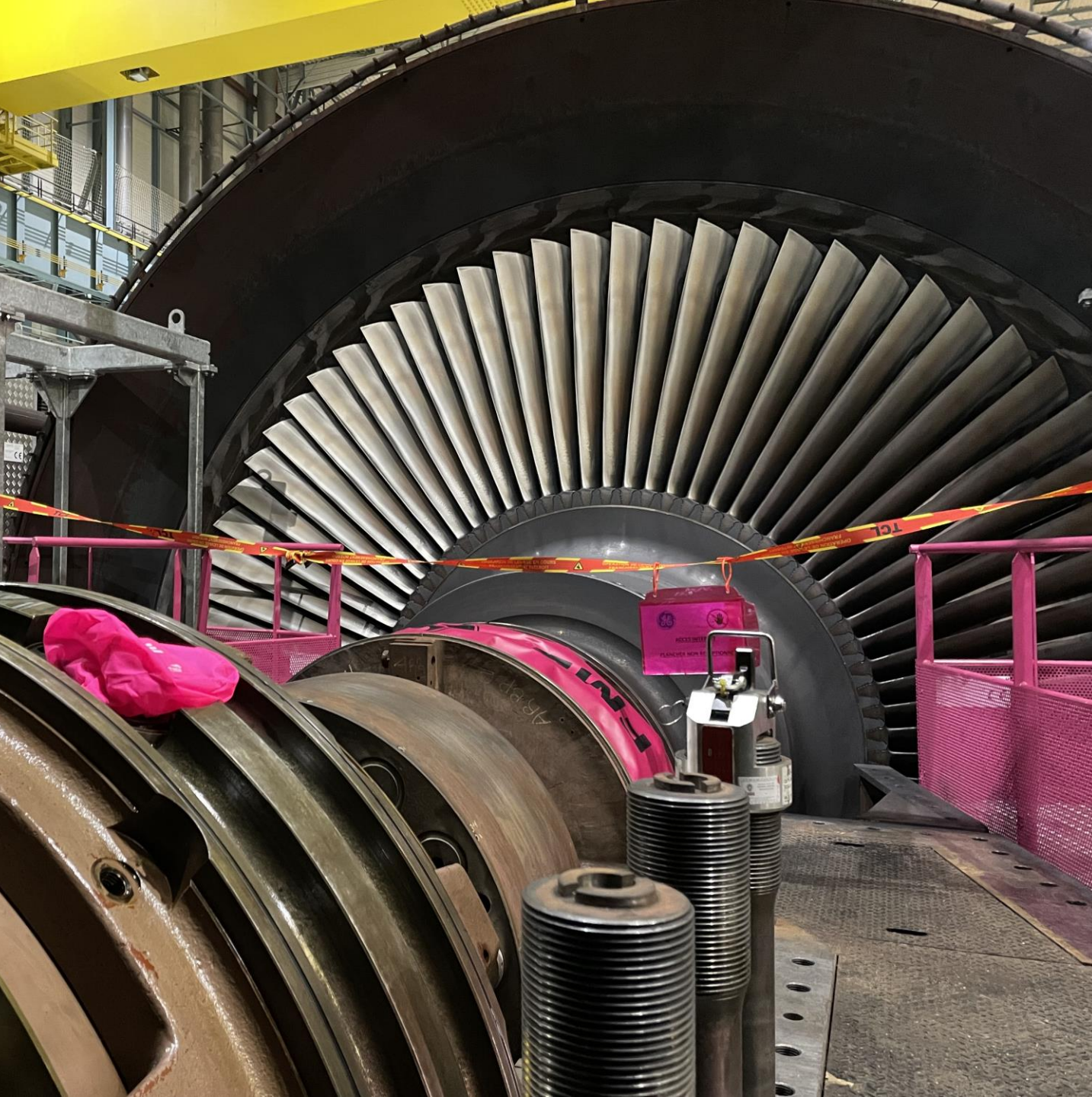




Commission locale d'information
25 septembre 2024

EDF
Flamanville 1&2

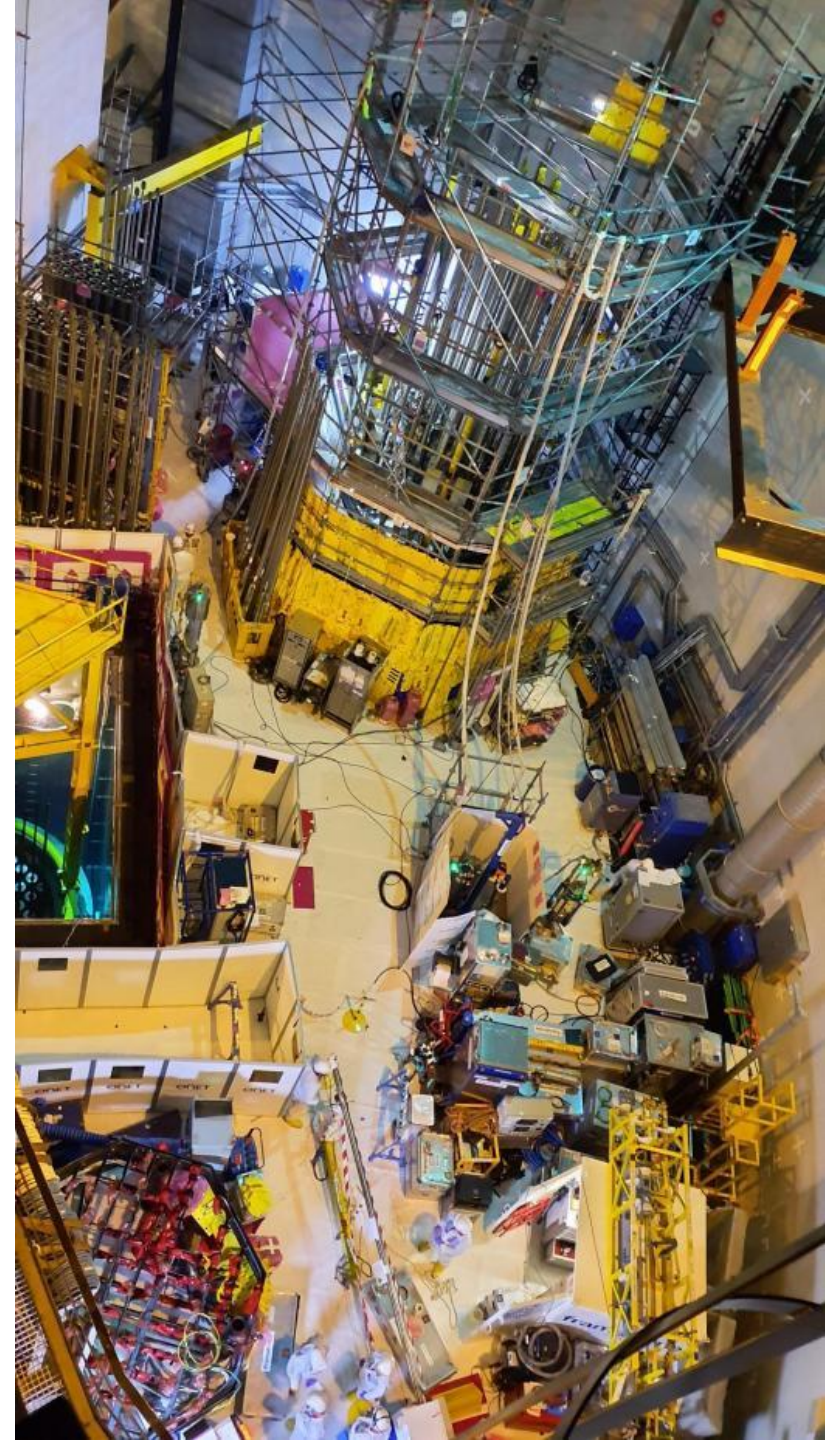


POINT D'ACTUALITÉ

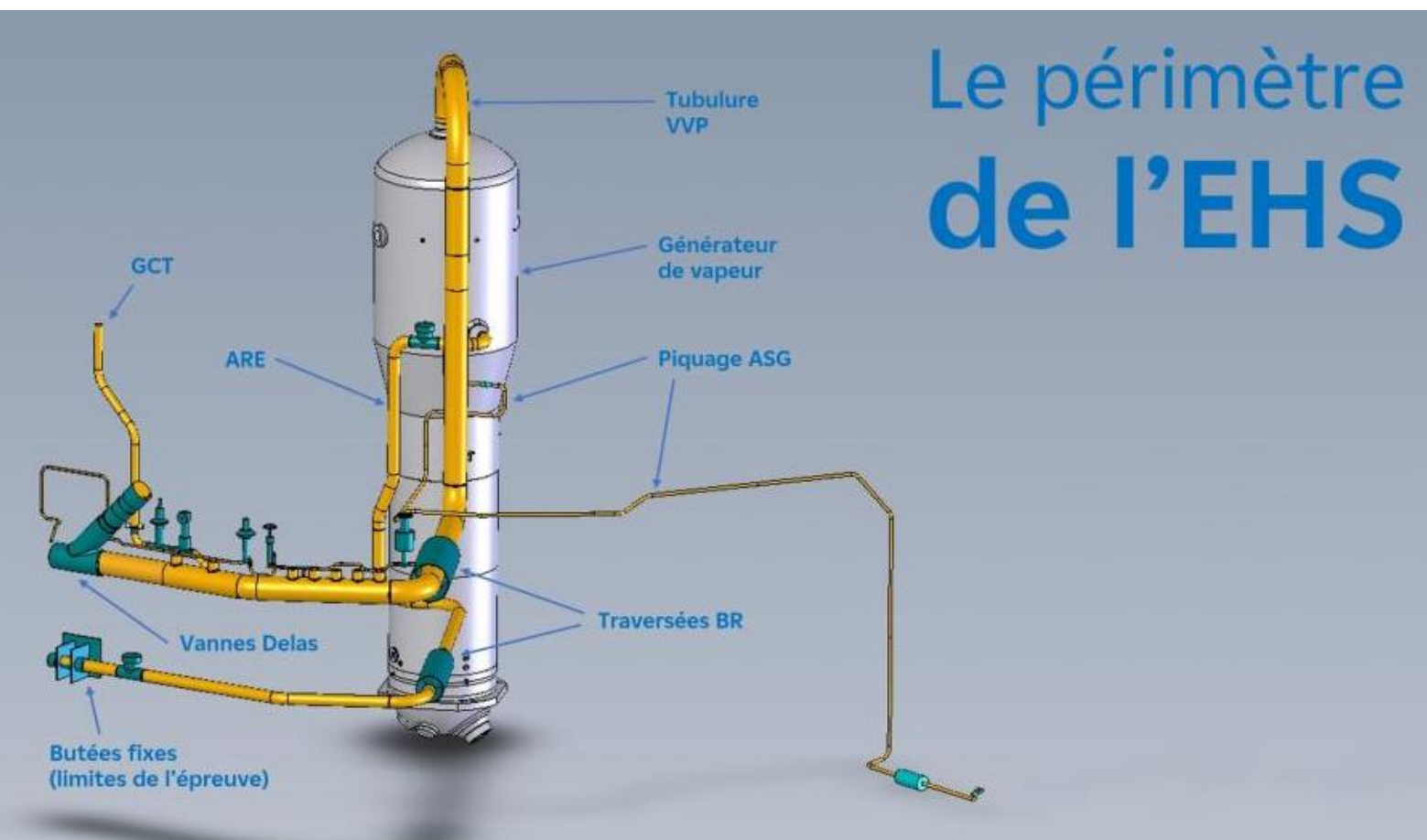
Visite partielle de l'unité 2

Visite partielle de l'unité n°2

- Epreuve hydraulique du Circuit Secondaire Principal (CSP)
- Contrôles intermédiaires sur le Circuit Primaire Principal (CPP),
- Poursuite du programme de contrôle de corrosion sous contrainte,
- Remplacement préventif de 16 mécanismes de commande de grappes (*dimension : 6 mètres*)
- Visite complète des corps basse pression et haute pression du secondaire,
- Remplacement d'1/3 du combustible (combustible neuf déjà sur site)



Exemples d'activités dimensionnantes



Épreuve hydraulique sur le circuit secondaire, pour permettre de qualifier ce circuit et lui offrir 10 années de fonctionnement supplémentaire.

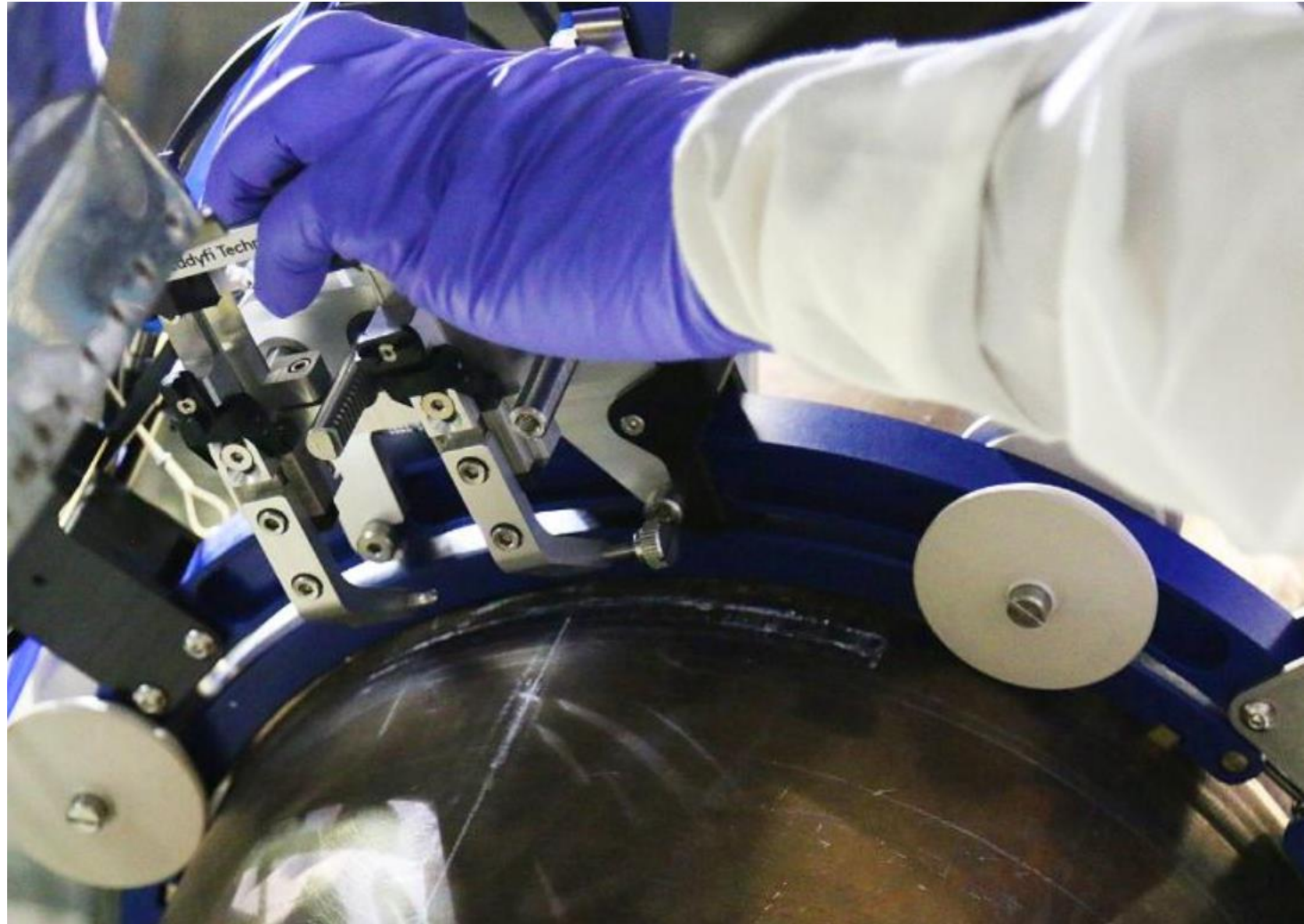
Objectif : tester l'étanchéité du circuit sur les tubulures suivantes, en contrôlant toutes les vannes et robinets.

Montée en pression du circuit jusqu'à 106,2 bars, pendant 2 heures.

Exemples d'activités dimensionnantes

Contrôles Corrosion Sous Contrainte (CSC) :

10 soudures inspectées.
Aucune d'entre elles ne requiert
de réparation.



Exemples d'activités dimensionnantes

- **Visite complète des Corps Haute Pression et Basse Pression** : retrait et visite des rotors, remplacement des ailettes, visite des paliers de support...



Corps basse pression :

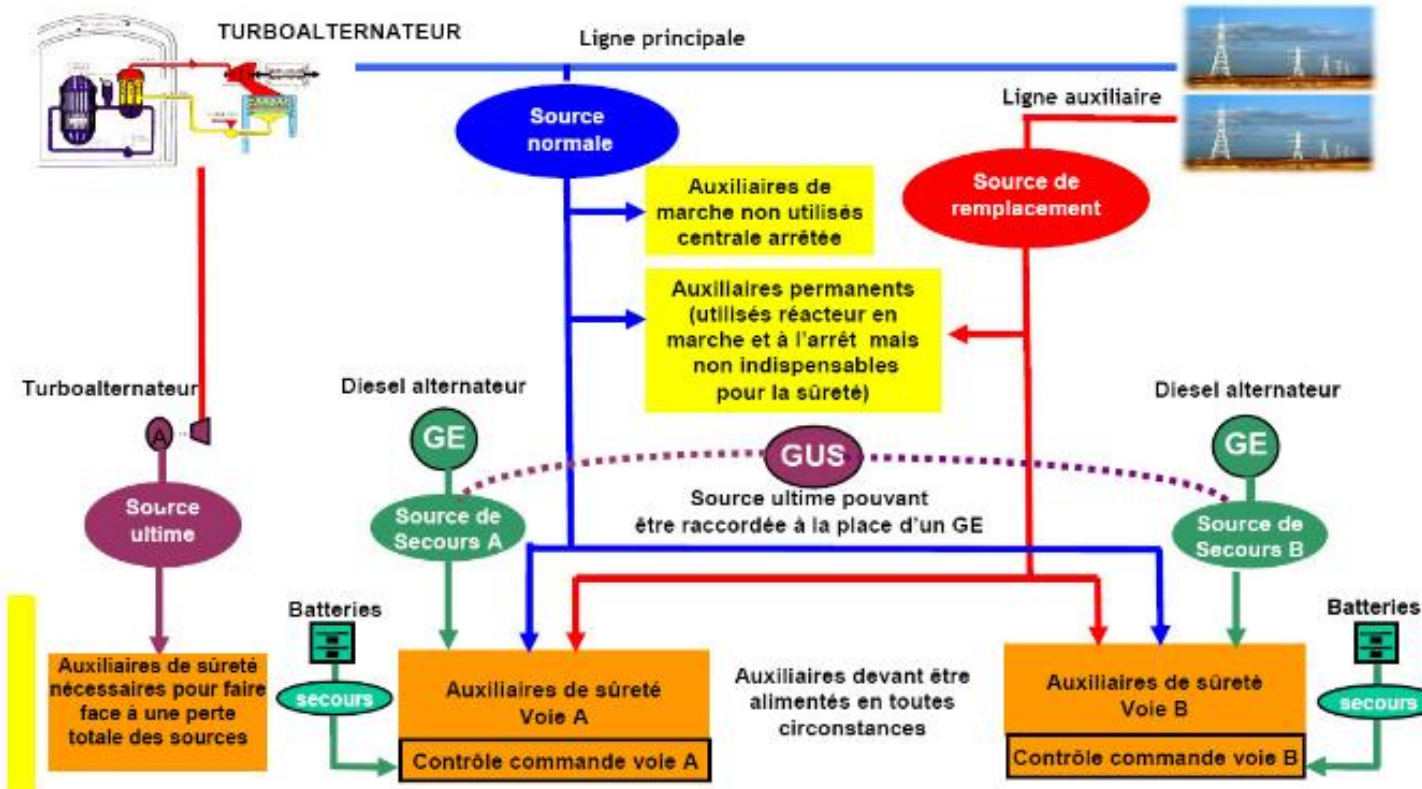
13,5 mètres de long, 5,5 mètres de diamètre, agrémenté de 3600 ailettes et avec ses 230 tonnes



Corps haute pression : 60 tonnes

Aléa sur le diesel de secours 2LHP

- Début mars, essai périodique (réglementaire) sur les dispositifs de protection de mise en situation de survitesse du moteur. Lors de cet essai, dépassement de la vitesse de 600 à près de 900 tr/minute.



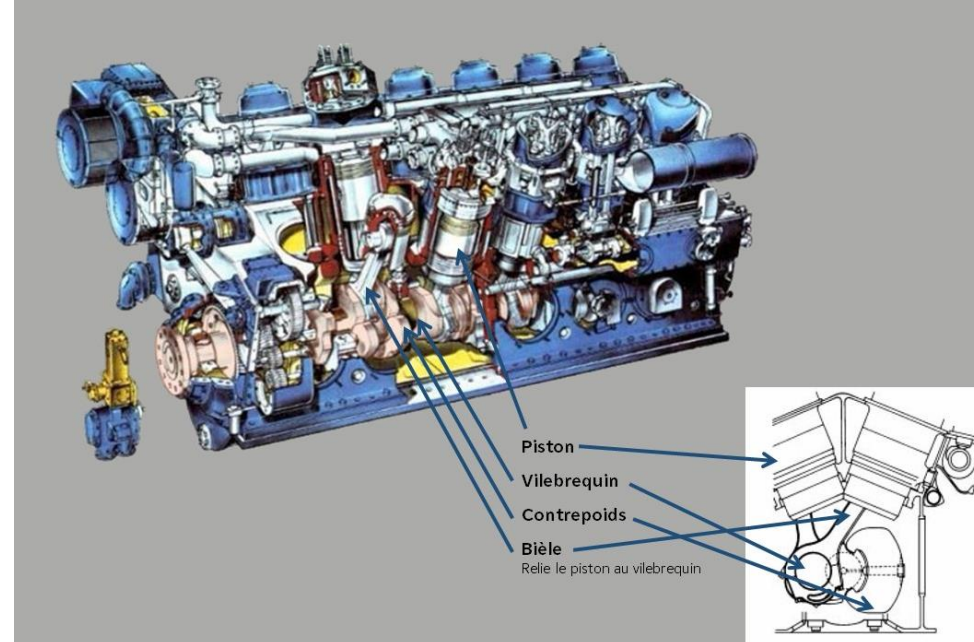
Aléa sur le diesel de secours 2LHP

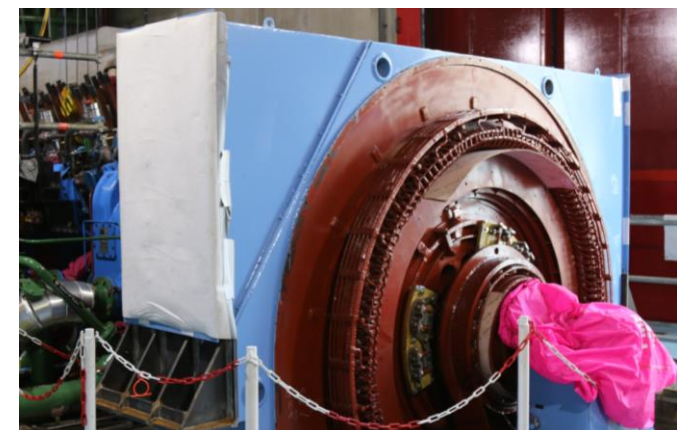
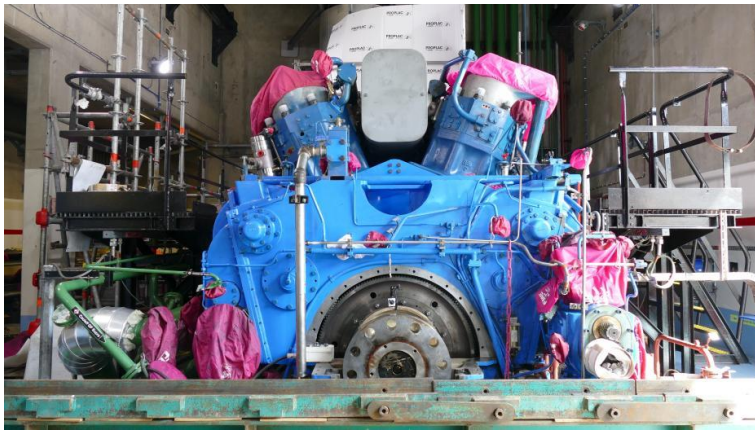
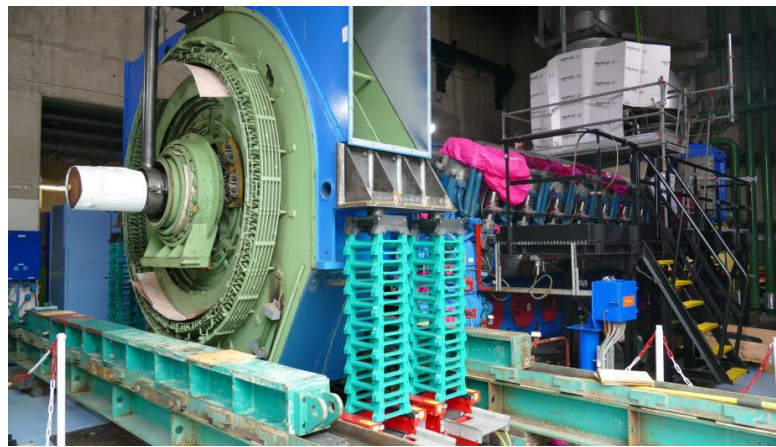


Remplacement de l'alternateur (55 tonnes avec le châssis)

- Début mai : décision par le constructeur de changer les contrepoids du moteur
- Livraison des nouveaux contrepoids mi-mai,
- Lancement des essais et rodage du moteur, pour une requalification du diesel en juillet.

- **Visite complète du moteur diesel**, avec changement de l'alternateur (par principe de précaution) et démontage des pièces pour contrôle.
- Début avril : mise en place d'une équipe dédiée pour piloter l'aléa (site, unités nationales, constructeur machine).
- Mi-avril : arrivée d'un nouvel alternateur sur site, suivi de son montage (pièce de 55 tonnes, avec châssis)





- **3 300 heures de travail** totalisées sur l'aléa depuis mars 2024, avec le partenaire DALKIA
- **+ d'une centaine de personnes mobilisées** (environ 40 personnes chez MRC et Dalkia qui se relaie en continu jour et nuit, accompagnés par l'UNIE, UTO, DIPDE, GPSN, GPSE et les constructeurs (MAN et GE).
- **+ de 1000 pièces de rechange**

Calendrier

Unité 2



Redémarrage (initialement programmé le 18 juin), réalisé **samedi 14 septembre 2024**.

Report en raison de l'aléa du diesel 2LHP qui a généré un décalage du planning et le lancement de l'ensemble des activités sur la voie B pendant la période estivale.

Unité 1

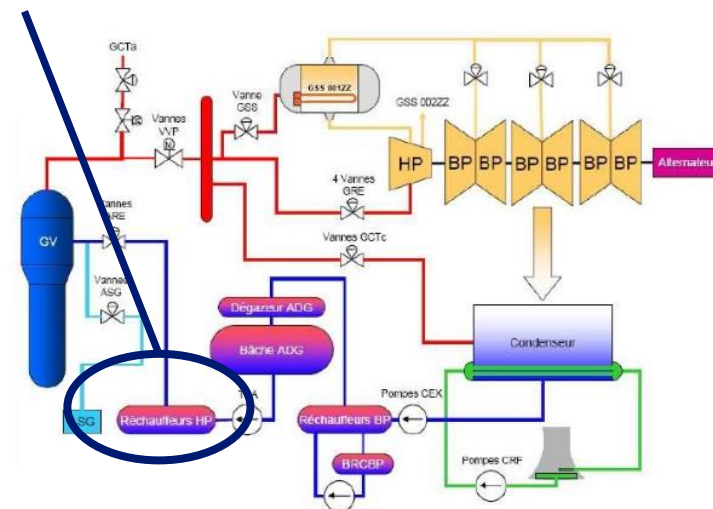


- Arrêt programmé du **3 septembre 2024 au 17 septembre 2024** pour réaliser une inspection périodique en fin de butée réglementaire sur les au niveau des réchauffeurs haute pression du circuit secondaire principal.

→ L'activité a été réussie en respectant ses délais.

→ La reconnexion au réseau électrique a été réalisée **vendredi 13 septembre**.

- Visite partielle prévue programmée du **7 décembre 2024 au 28 mars 2025** (contre 5 octobre 2024 au 28 janvier 2025)





POINT D'ACTUALITÉ

Les générateurs de vapeur

Préparation post-RGV

- Modification du pont polaire pour préparer le remplacement des générateurs de vapeur à venir.



- Dépose de la grue SETRI : 45 tonnes levées en trois morceaux



Point d'actu sur les générateurs de vapeur

- Arrivée des 4 nouveaux générateurs de vapeur sur le site le 25 mai et 5 juin 2024.
- Chaque générateur pèse **520 tonnes**, mesure 23 m x 7 m x 6 m
- Près de 5 400 tubes

Les nouveaux générateurs seront installés lors de l'arrêt de l'unité n°2 (2R26) actuellement programmé du **6 septembre 2025 au 8 avril 2026**





Événements significatifs

1. Événements significatifs depuis la dernière AG (niveau 0)

Retrouvez les détails des événements significatifs sur le site internet du CNPE de Flamanville 1&2, dans la [rubrique actualités réglementaires](#).

Sûreté

Une vigilance permanente, en toute transparence

EDF, en tant qu'industriel responsable, assure l'exploitation de la centrale nucléaire de Flamanville avec la plus grande vigilance. Encadrée par une réglementation très stricte, la sécurité de la centrale est réexaminée en permanence et fait l'objet d'un suivi et contrôle quotidien.

Consulter les informations réglementaires

<div>Publié le 02/09/2024</div> <div>Événements significatifs - août 2024</div> <div>Événement sûreté</div>	<div>Publié le 08/08/2024</div> <div>Contrôles mensuels des rejets</div> <div>Données environnementales</div>	<div>Publié le 25/07/2024</div> <div>Événement significatif - juillet 2024</div> <div></div>	<div>Publié le 01/07/2024</div> <div>Événements significatifs - juin 2024</div> <div>Événement sûreté</div>
---	---	--	---

1. Événements significatifs déclarés depuis la dernière AG (niveau 0)

27/02/2024 - Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite à l'arrêt automatique réacteur de l'unité n°2.

08/03/2024 - Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite à l'absence de traçabilité de la position d'un robinet.

23/04/2024 – Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) en raison d'une activité de soudure réalisée sans permis de feu.

26/04/2024 - Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite à un défaut d'assurance qualité ayant conduit à l'absence de bouchage d'un tube d'un générateur de vapeur lors de la visite partielle de l'unité n°2 EN 2013.

17/05/2024 – Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) en raison de l'absence de réalisation d'un essai périodique lors de l'arrêt 2P25

1. Événements significatifs déclarés depuis la dernière AG (niveau 0)

11/06/2024 – Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite au déclenchement de l'ordre d'arrêt automatique réacteur pendant l'arrêt de l'unité n°2 lorsque le réacteur était complètement déchargé de son combustible.

21/06/2024 - Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) en en raison de la rupture temporaire du confinement du bâtiment combustible pendant un exercice de crise alors que des manutentions du combustible sont en cours (hors exercice).

21/06/2024 – Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite au dépassement de l'échéance autorisée pour la réalisation d'un essai prévu durant l'arrêt pour maintenance de l'unité de production n°2.

27/06/2024 - Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite au dépassement du niveau de puissance thermique autorisé.

29/07/2024 - Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite à la détection une faible fuite sur l'aval d'un clapet du système d'alimentation normale en eau des générateurs de vapeur (circuit secondaire).

1. Événements significatifs déclarés depuis la dernière AG (niveau 0)

16/08/2024 – Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) en raison de l'indisponibilité du système de mesure de la puissance neutronique (RPN) de l'unité n°1 dans le cadre d'un essai périodique.

23/08/2024 - Déclaration d'un événement significatif sûreté (ESS) suite à un défaut de préparation d'un mouvement d'eau pendant la phase de redémarrage de l'unité n°2.



Merci